

22 자율주행차 시범 운행

공약번호 3-3

사업
구분

신규 ☒
계속 ☐

추진
상황

일부추진 ☐ 정상추진 ☐
추진완료 ☒ 이행후 계속 ☐

완료
시기

임기 내 ☒
임기 후 ☐

재원

예산 ☒ 추진율
비예산 ☐ 100%

중앙정부 도움 필요성

해당없음 ☐ 도움필요(제도 ☐ 재정 ☒ 권한 ☒)

공약

• 자율주행차 시범 운행

목표

• (2022. 7월) 자율주행차 시범운행 ▶ (2026. 6월) 순천형 자율주행차 산업육성

| 사업개요

- 추진기간 : '22. 7. ~ '26. 12.(4개년) *국토부 확정 : '22. 6. 24.
- 위 치 : 관광지 연계 및 단계별 추가 확장
 - * 순천역 ~ 순천만국가정원 도심도로 순환형 노선(7.1km)
 - * 순천만 국가정원 동문 ~ 저류지 주차장(2.7km)
- 사업비 : 1,502백만원(국 600, 시 902)
 - * 관련 국비 사업 발굴을 통한 국비 직접 지원 추진
- 사업내용
 - * 자율차 시범 운행 시범운행지구 구간 자율주행 셔틀 운행
 - * 자율차 산업 육성 자율주행차량 운행 지역 기업 육성
 - * 인프라 구축 추진 해당 구간 내 C-ITS* 자율주행 지원 시스템, 관제센터, 차고지, 충전시설, 도로 시설, 알림 시설 구축 등 *차세대지능형 교통시스템

| 추진계획

1단계
자율주행차 시범운행
2022. 7. ~ 2023. 12.

- 2023순천만국제정원박람회 지원
 - * 운행구간 동문 ~ 서문 ~ 오천그린광장 주차장(1.5km)
 - * 운행대수 1대/ 인원 : 최대15명(좌석4,입석11)/ 속도 : 최고 25km/h

2단계
자율주행 서비스 확대
2024. 1. ~ 2024. 12.

- 자율주행차 서비스 구간 확대 및 인프라 확대 추진
 - * 체험노선 오천그린광장 ↔ 국가정원 동문 시민체험 서비스 / 2개월
 - * 본 노 선 순천역 ↔ 국가정원 동문 관광객 이동형 서비스 / 5개월

3단계
자율주행 서비스 확대
2025. 1. ~ 2026. 12.

- 관광연계형 ▶ 교통취약지역 지원형 등 자율주행 운행 서비스 다양화
* 유관부서 협의를 거쳐 관내 주요 교통 취약 노선 선정 후 추진
- 자율주행 · 로봇 산업 연계를 통한 신산업 창출
- 자율주행차 관련 산업 육성 지원
* 모빌리티 특화도시 조성 추진(공모) 및 대중교통 서비스(MaaS) 수립

연도별 재원투자

(단위: 백만원)

구분	합계	기투자	임기 내					
			소계	2022	2023	2024	2025	2026
합계	1,502	-	1,502	-	302	400	400	400
국비	600	-	600	-	-	200	200	200
도비	-	-	-	-	-	-	-	-
시비	902	-	902	-	302	200	200	200

연도별 목표 및 추진계획(공약달성 확인지표)

구분		이행률	추진계획
2022	3분기		• 추진계획 수립, 2023 본예산 확보
	4분기	30%	• 순천만국가정원 내 자율주행차 시범운행
2023	1분기		• 자율주행차 운영을 위한 인프라 구축
	2분기		• 2023순천만국제정원박람회 기간 중 셔틀 운행
	3분기	50%	• 2023순천만국제정원박람회 기간 중 셔틀 운행
	4분기		• 자율주행차 인프라 확대
2024	1분기	100%	• 자율주행셔틀 운행 구간 및 자율주행 셔틀 서비스 확대
	2분기		• 자율주행셔틀 운행 구간 및 자율주행 셔틀 서비스 확대
	3분기		• 자율주행 셔틀 서비스 확대 및 모빌리티 특화도시 조성
	4분기		• 자율주행 셔틀 서비스 확대 및 모빌리티 특화도시 조성
2025	1분기		• 자율주행 서비스 확대 및 자율주행차 산업 육성
	2분기		• 자율주행 서비스 확대 및 자율주행차 산업 육성
	3분기		• 자율주행 서비스 확대 및 자율주행차 산업 육성
	4분기		• 자율주행 서비스 확대 및 자율주행차 산업 육성
2026	1분기		• 지역 협력 기업 기반 순천형 자율주행차 서비스 도입
	2분기		• 지역 협력 기업 기반 순천형 자율주행차 서비스 도입

추진부서

주무부서 | 첨단산업과장 김준화

팀장 | 첨단산업팀장 김선숙

담당자 | 박의찬 ☎ 3407