세 출 예 산 사 업 명 세 서

2025년도 추경 1 회 일반회계 교통정책과

부서: 교통정책과

정책: 인간중심의 선진교통행정 구현(교통및물류/대중교통·물류등기타)

단위: 편리하고 안정적인 대중교통 체계확립

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기 정 액	비교증감
교통정책과	36,617,232	28,333,623	8,283,609
	국 1,169,600	1,168,600	1,000
	균 595,000	593,000	2,000
	기 440,000	440,000	0
	도 1,326,096	2,188,866	△862,770
	人 33,086,536	23,943,157	9, 143, 379
│ 인간중심의 선진교통행정 구현(교통및물류/대중교통·물류 │ 등기타)	36,453,481	28, 169, 872	8,283,609
	국 1,169,600	1,168,600	1,000
	균 595,000	593,000	2,000
	기 440,000	440,000	0
	도 1,326,096	2,188,866	△862,770
	Ы 32,922,785	23,779,406	9,143,379
편리하고 안정적인 대중교통 체계확립	36,042,448	27,758,839	8,283,609
	국 1,169,600	1,168,600	1,000
	균 595,000	593,000	2,000
	기 440,000	440,000	0
	도 1,326,096	2,188,866	△862,770
	시 32,511,752	23,368,373	9, 143, 379
시내버스 운송업체 재정지원	8,238,220	6,872,220	1,366,000
	균 270,000	270,000	0
	도 1,078,596	1,882,866	△804,270
	人 6,889,624	4,719,354	2,170,270
307 민간이전	8,238,220	6,872,220	1,366,000
	균 270,000	270,000	0
	도 1,078,596	1,882,866	△804,270
	人 6,889,624	4,719,354	2,170,270
09 운수업계보조금	8,238,220	6,872,220	1,366,000
○저상버스 운영비 보조 경정 288,000,000원	288,000	250,000	38,000
│	7,370,220	5,956,220	1,414,000
	도 1,078,596	1,786,866	△708,270
	۸I 6,291,624	4,169,354	2,122,270
○여수공항항공편 운항손실 재정지원 경정 40,000,000원	40,000	30,000	10,000
│	0	96,000	△96,000
) 도 0	96,000	△96,000
┃	14,245,898	8,065,000	6,180,898
307 민간이전	14,245,898	8,065,000	6, 180, 898
09 운수업계보조금	14,245,898	8,065,000	6,180,898
00 분구합계포포함 ○시내버스 무료환승 손실보조	17,270,000	0,000,000	0, 100,030
경정 3,812,400,000원	3,812,400	3,177,000	635,400

부서: 교통정책과

정책: 인간중심의 선진교통행정 구현(교통및물류/대중교통·물류등기타) 단위: 편리하고 안정적인 대중교통 체계확립

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기 정 액	비교증감
○시내버스 비수익노선 손실보상 경정 5,000,000,000원	5,000,000	1,555,000	3,445,000
○청소년 100원시내버스 운영 손실보조	3,000,000	1,355,000	3,443,000
경정 4,970,360,000원	4,970,360	3,333,000	1,637,360
○어르신 무료 시내버스 운영 손실보조			
231,569,000원*2월	463, 138	0	463,138
시내버스 운송사업 지원	547,000	497,000	50,000
307 민간이전	547,000	497,000	50,000
09 운수업계보조금	547,000	497,000	50,000
○시내버스 교통카드 수수료 지원 경정 463,000,000원	463,000	413,000	50,000
시내버스 벽지노선 손실보조	1,802,271	1,751,366	50,905
Maior Marc Cerr	균 280,000	278,000	2,000
	人 1,522,271	1,473,366	48,905
307 민간이전	1,802,271	1,751,366	50,905
	균 280,000	278,000	2,000
	Л 1,522,271	1,473,366	48,905
09 운수업계보조금	1,802,271	1,751,366	50,905
○시내버스 벽지노선 손실보조			
경정 1,802,271,000원	1,802,271	1,751,366	50,905
	균 280,000	278,000	2,000
	시 1,522,271	1,473,366	48,905
교통약자용 저상버스 구입	1,170,000	877,500	292,500
	₹ 585,000	585,000	0
	도 234,000	292,500	△58,500
	۸I 351,000	0	351,000
402 민간자본이전	1,170,000	877,500	292,500
	₹ 585,000	585,000	C
	도 234,000	292,500	△58,500
	۸l 351,000	0	351,000
02 민간자본사업보조(이전재원)	1,170,000	877,500	292,500
○교통약자 저상버스 구입 경정 1,170,000,000원	1,170,000	877,500	292,500
33 1, 110,000,0002	국 585,000	585,000	
	도 234,000	292,500	△58,500
	ムI 351,000	0	351,000
내중교통 활성화 업무 추진	1,279,764	1,246,540	33,224
101 인건비	0	26,776	△26,776
04 기간제근로자등보수	0	26,776	△26,776
○노선 개편에 따른 시내버스 환승도우미 운			,
ලි	0	26,776	△26,776
-기본급 경정 0원	0	24,072	△24,072
-국민연금 경정 0원	0	1,084	△1,084
	l l		

부서: 교통정책과

정책: 인간중심의 선진교통행정 구현(교통및물류/대중교통·물류등기타) 단위: 편리하고 안정적인 대중교통 체계확립

(단위:천원)

부서・정책・단위(회계)・세부사업・편성목	예산액	기 정 액	비교증감
-장기요양 경정 0원	0	111	△111
-고용보험 경정 0원	0	422	△422
-산재보험 경정 0원	0	233	△233
207 연구개발비	457,000	397,000	60,000
01 연구용역비	68,000	8,000	60,000
○시내버스 운영노선 경영진단 용역 60,000,000원*1식	60,000	0	60,000
택시운송사업 지원	912,089	720,007	192,082
307 민간이전	901,689	709,607	192,082
09 운수업계보조금	901,689	709,607	192,082
○택시 콜 통신료 지원 경정 163,809,000원	163,809	137,607	26,202
○택시 카드결제 수수료 지원	737,880	572,000	165,880
경정 737,880,000원	426,000		
택시 통합 콜센터 운영 지원 307 민간이전	426,000	360,000	66,000
		360,000	66,000
09 운수업계보조금	426,000	360,000	66,000
│ │ │ │ ○택시통합콜센터 운영지원 │ │ │ │ │ │	396,000	330,000	66,000
노후택시 교체지원 사업	100,000	50,000	50,000
307 민간이전	100,000	50,000	50,000
┃ ┃ ┃ ┃ 09 운수업계보조금	100,000	50,000	50,000
│	100,000	50,000	50,000
교통약자 이동지원센터 운영	520,000	518,000	2,000
	국 260,000	259,000	1,000
	시 260,000	259,000	1,000
307 민간이전	520,000	518,000	2,000
	국 260,000	259,000	1,000
	시 260,000	259,000	1,000
05 민간위탁금	520,000	518,000	2,000
│	520,000	518,000	2,000
	국 260,000	259,000	1,000
	人I 260,000	259,000	1,000
			.,